

Dati tecnici CN2 Light

S2

| | |
|-----------------------------------|---|
| Vettura: | Biposto aperta a ruote coperte. |
| Telaio: | Monoscocca misto alluminio ed acciaio. Personalizzabile con pannellatura composita in fibra di carbonio. |
| Supporteria: | In alluminio fresata dal pieno. |
| Carrozzeria: | In fibra di vetro.* |
| Aerodinamica: | Estrattore anteriore, louvers di estrazione su cofano anteriore e posteriore, ala con flap anteriore regolabile, splitter anteriori, ala con flap posteriore regolabile. |
| Interni: | Personalizzabili su ordinazione. Di serie in pannelli di alluminio. |
| Cerchi: | Cerchi BBS scomponibili. Anteriori e posteriori da 13". Canale cerchio anteriore 10"; canale cerchio posteriore 14". |
| Freni: | Pinze AP a quattro pistoncini anteriori e posteriori. Dischi anteriori e posteriori autoventilati da 280mm*. |
| Portamozzi: | In alluminio fresati dal pieno.* |
| Sospensioni: | A quadrilateri deformabili in acciaio con schema push rod. Sistema con monoammortizzatore anteriore e posteriore. |
| Motore: | Honda L4 2000 cm ³ |
| Trasmissione: | Frizione a secco multidisco. Trazione posteriore con cambio a 5 marce + retromarcia ad H o con sequenzializzatore |
| Impianto acqua: | Doppi radiatori in alluminio montati lateralmente. |
| Impianto olio: | Radiatore laterale nella zona motore. |
| Impianto benzina: | Serbatoio FIA FT3 da 20 litri; nourice di raccolta esterna al serbatoio. |
| Ammortizzatori: | Koni Racing in alluminio, regolabili in estensione e compressione. Monoammortizzatore anteriore e posteriore.* terzo Ammortizzatore al rollio su sospensione anteriore. |
| Allestimenti di sicurezza: | Roll-bar di sicurezza in acciaio 25CrMo4 ad alta resistenza. Crash box anteriore in honeycomb di alluminio. Sospensioni anti-intrusione. Impianto di estinzione con ugelli nell'abitacolo e vano motore. Cinture di sicurezza a 6 punti. Serbatoio in posizione strategica per la protezione. Omologazione FIA 2004 |
| Dimensioni e masse: | lunghezza max = 4400 mm; larghezza max = 1900 mm; altezza max = 1100mm peso (senza pilota bordo): 535 kg |

**tali voci sono variabili in funzione delle versioni*

Nota: il costruttore si riserva il diritto di modificare, in fase di realizzazione, le caratteristiche sopra indicate purché esse non riducano la qualità del marchio Picchio e del suo prodotto.