

# CN4 "Performance"

## Dati

<b>Vettura:</b>	Biposto aperta a ruote coperte.
<b>Telaio:</b>	Traliccio in tubolari di acciaio ad alta resistenza con pannelli di alluminio. Pannelli d'ispezione per serbatoio.
<b>Supporteria:</b>	In alluminio fresata dal pieno.
<b>Carrozzeria:</b>	In fibra di vetro con rinforzi in honeycomb o, laddove permesso dal regolamento, in fibra di carbonio con rinforzi interni in honeycomb e carbonio.
<b>Aerodinamica:</b>	Anteriormente: ala integrata nella carrozzeria ed alettone con flap; posteriormente: alettone con flap e diffusore inferiore
<b>Sedile:</b>	In poliuretano espanso sagomato su pilota.
<b>Interni:</b>	Altamente personalizzabili. Di serie in pannelli di alluminio e carbonio..
<b>Cerchi:</b>	Cerchi Speedline o BBS. Anteriori e posteriori da 18". Canale cerchio anteriore 10"; canale cerchio posteriore 11".
<b>Freni:</b>	A disco autoventilanti da Ø280x32 con pinze a quattro pistoncini anteriori e posteriori.
<b>Portamozi:</b>	In struttura scatolata di lamiera di acciaio ad altissima resistenza.
<b>Sospensioni:</b>	A quadrilateri deformabili in acciaio con schema push rod. Triangoli realizzati in tubolari a sezione ellittica. Sistema antirollio anteriore a coltelli regolabili. Sistema antirollio posteriore a barra fissa.
<b>Motore:</b>	BMW 3000 M3, Alfa Romeo V6 3000cm3. Possibilità di installare altre motorizzazioni a richiesta.
<b>Trasmissione:</b>	Trazione posteriore con cambio Hewland FT200 a 5 marce; ingranaggi originali Hewland. Frizione a secco multidisco. Distanziale in alluminio di fusione tra motore e cambio.
<b>Impianto acqua:</b>	Doppi radiatori montati lateralmente al motore.
<b>Impianto olio:</b>	Radiatore laterale nella zona motore. Radiatore supplementare per cambio olio.
<b>Impianto benzina:</b>	Serbatoio 60 litri omologato FIA FT3; nourice di raccolta esterna al serbatoio.
<b>Ammortizzatori:</b>	Koni Racing in alluminio, regolabili in estensione e compressione
<b>Allestimenti di sicurezza:</b>	Roll-bar di sicurezza in acciaio 25CrMo4 ad alta resistenza. Crash box anteriore in honeycomb di alluminio. Sospensioni anti-intrusione. Impianto di estinzione con ugelli nell'abitacolo, vano serbatoio e vano motore. Cinture di sicurezza a 6 punti.
<b>Dimensioni e masse:</b>	lunghezza max = 4380 mm; larghezza max = 1890 mm; altezza = 1030 mm; altezza minima da terra = 40 mm; peso = 690 Kg;
<b>Optional:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Cambio sequenziale con indicatore di marcia inserita;</li><li>▪ Volante in carbonio;</li><li>▪ Servosterzo;</li><li>▪ Cerchi anteriori da 18"x11";</li><li>▪ Cerchi posteriori da 18"x13";</li><li>▪ Estrattore posteriore;</li><li>▪ Impianto di sollevamento a 3 martinetti pneumatici;</li><li>▪ Fari anteriori e posteriori;</li><li>▪ Gruppi ottici anabbaglianti e di posizione;</li><li>▪ Distanziale motore-cambio in alluminio fresato dal pieno;</li><li>▪ Pannelli strutturali in carbonio;</li><li>▪ Sensori di pressione sulle gomme;</li></ul>

- Parapalpaccio in carbonio;
- Specchietti retrovisori Picchio in carbonio regolabili elettricamente;
- Rifornimento rapido olio dall'esterno;
- Attacco rapido batteria dall'esterno;

Il costruttore si riserva il diritto di modificare, in fase di realizzazione, le caratteristiche sopra indicate purché esse non riducano la qualità del marchio Picchio e del suo prodotto.