

DP2 Dati

Vettura:	Coupé biposto a ruote coperte.
Telaio:	Traliccio in tubolari di acciaio ad alta resistenza con pannelli di alluminio e honeycomb. Pannelli d'ispezione per serbatoio, sospensioni anteriori e pompe pedaliera.
Supporteria:	In alluminio fresata dal pieno.
Carrozzeria:	In fibra di carbonio con rinforzi interni in honeycomb e carbonio.
Aerodinamica:	Anteriormente: ala integrata nella carrozzeria e diffusore inferiore integrato con splitter; posteriormente: ala e spoiler.
Fari:	Gruppi ottici abbinati al motore.
Trasparenti:	In policarbonato con trattamento antigraffio esternamente e antinebbia internamente.
Sedile:	In poliuretano espanso sagomato su pilota.
Interni:	Altamente personalizzabili. Di serie in pannelli di alluminio e carbonio.
Cerchi:	Anteriori e posteriori da 18" in tre pezzi. Canale cerchio anteriore 12,5"; canale cerchio posteriore 13".
Freni:	Anteriori e posteriori a disco autoventilanti Ø330x32, con pinze a quattro pistoncini.
Portamozzi:	In struttura scatolata di lamiera di acciaio ad altissima resistenza.
Sospensioni:	A quadrilateri deformabili in acciaio con schema push rod. Triangoli realizzati in tubolari a sezione ellittica. Sistema antirollio anteriore e posteriore a coltelli regolabili.
Motore:	Maserati V8 4200 cm3, BMW M5 4900 cm3, Toyota TRD V8 4300 cm3. Possibilità di installare altre motorizzazioni a richiesta.
Trasmissione:	Trazione posteriore con cambio Hewland NLT a 6 marce; ingranaggi originali Hewland. Frizione a secco multidisco. Doppio distanziale in alluminio fresato dal pieno tra motore e telaio e tra telaio e motore.
Impianto sollevamento:	3 martinetti pneumatici AP.
Impianto acqua:	Con radiatore frontale integrato con crash box
Impianto olio:	Due radiatori laterali nella zona motore. Radiatore olio cambio montato posteriormente al cambio.
Impianto benzina:	Serbatoio 90 litri omologato FIA FT5; serbatoio di riserva con pompa di alta pressione indipendente; pompa di alta pressione di back up.
Ammortizzatori:	adatta per gli ammortizzatori ammessi da regolamento: Penske, Ohlins, Moton, Dynamic, regolabili in estensione e compressione.

Allestimenti di sicurezza: Gabbia di sicurezza in acciaio ad alta resistenza. Struttura anteriore a deformazione progressiva. Crash box posteriore sul cambio. Crash box laterali. Crash box anteriore in honeycomb di alluminio integrato con il radiatore. Pannello di honeycomb in zona pedaliera. Piantone sterzo collassabile. Sospensioni anti-intrusione. Impianto di estinzione con 2 bombole con ugelli nell'abitacolo, vano serbatoio e vano motore. Cinture di sicurezza a 6 punti.

Dimensioni e masse: Lunghezza max = 4380 mm;
Larghezza max = 1995 mm;
Altezza = 1110 mm;
Altezza minima da terra = 38,5 mm;
Peso = 2175 Lb*;

Optional:

- Aria condizionata;
- Barra antirollio anteriore regolabile dall'abitacolo;
- Volante in carbonio;
- Fondo piatto laterale in carbonio;
- Specchietto retrovisore centrale;
- Splitter anteriori aggiuntivi;
- Pannelli strutturali in carbonio;
- Sensori di pressione sulle gomme;
- Specchietti retrovisori Picchio in carbonio regolabili elettricamente;
- Dischi freno da 355mm;
- Doppio rifornimento dx/sx;
- Sedile di tipo regolabile;

** il peso si riferisce alla versione con motore fino a 4500 cm³.*

Il costruttore si riserva il diritto di modificare, in fase di realizzazione, le caratteristiche sopra indicate purché esse non riducano la qualità del prodotto.