

Dati tecnici P4/E2

Vettura:	Biposto aperta a ruote coperte.
Telaio:	Traliccio in acciaio con componenti preformati in fibra di carbonio. Pannellatura in fibra di carbonio.
Supporteria:	In ergal fresata dal pieno.
Carrozzeria:	In prepreg in carbonio stampata in autoclave.
Aerodinamica:	Estrattore anteriore e posteriore, louvers di estrazione su passaruote anteriori, splitter anteriore, ala con flap posteriore regolabile.
Interni:	In carbonio.
Cerchi:	Cerchi anteriori evocorse 13", canale 10",5. Cerchi posteriori BBS scomponibili 13", canale 15".
Freni:	Pinze AP a quattro pistoncini anteriori e posteriori. Dischi anteriori autoventilati da 280mm, posteriori 278mm.
Portamozzi:	In ergal fresati dal pieno.
Sospensioni:	A quadrilateri deformabili in acciaio con schema push rod. Doppio ammortizzatore anteriore contrattivo, doppio ammortizzatore posteriore.
Motore:	Picchio 4 cilindri turbo 1750 cm ³ .
Trasmissione:	Frizione a secco multidisco. Trazione posteriore con cambio sequenziale, Hewland TMT 200, 6 marce + retromarcia predisposto per cambiata semiautomatica.
Impianto acqua:	Radiatore in alluminio lato sinistro.
Impianto olio:	Radiatore laterale nella fiancata sinistra.
Intercooler aria/aria:	Lato destro ad alta efficienza con impianto spry a H ₂ O

Impianto benzina: Serbatoio FIA FT3 da 20 litri, nourice di raccolta esterna al serbatoio.

Ammortizzatori: Ohlins TTX40 in alluminio, regolabili in estensione e compressione, sia ad alta che a bassa frequenza.

Allestimenti di sicurezza: Safety cell omologata FIA 2004. Crash box anteriore in honeycomb di alluminio. Impianto di estinzione con ugelli nell'abitacolo e vano motore. Cinture di sicurezza a 6 punti. Serbatoio benzina in posizione protetta dagli urti, crash box posteriore in carbonio.

Dimensioni e masse: Lunghezza max = 4600 mm;
Larghezza max = 1910 mm;